

Stavba: **OPRAVA POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.194C NA  
ULICI SOSNOVÁ, TŘINEC**

## **01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 101 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE č. 194c ul. Sosnová**

---

### **OBSAH:**

1. Identifikační údaje .....	2
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci .....	3
4. Vztah PK k ostatním objektům stavby .....	3
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	7
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku .....	7
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby .....	8
9. Vazba na případné technologické vybavení .....	8
10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí .....	9
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	9

**Příloha č.1 – Směrové vytyčení os komunikace**

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Název akce a objektu**

#### **Oprava povrchu místní komunikace č. 194c na ulici Sosnová, Třinec**

Stavební objekt: SO 101 Místní komunikace č. 194c ul. Sosnová

### **1.2. Katastrální území**

Dolní Líštná

### **1.3 Obec**

Třinec

### **1.4 Kraj**

Moravskoslezský

### **1.5 Investor**

Statutární město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec  
IČO: 00297313

### **1.6. Vlastník/Správce objektu**

Statutární město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec  
IČO: 00297313

### **1.7. Projektant**

DOPRAPLAN s.r.o.  
Přemyslovců 462/6  
709 00 Ostrava – Mariánské Hory  
IČO: 054 11 572

Projektant objektu SO101:

Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

## **2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Oprava místní komunikace proběhne ve stávající trase v délce 760 m. Jedná se o opravu horních konstrukčních vrstev v celé šířce vozovky místní komunikace. Začátek úpravy je v napojení na silnici III/4682 (ulice Kaštanová) v km 0,000 (lokální staničení), konec úpravy se nachází v místě pracovní spáry před křižovatkou s místní komunikací ul.Sosnová v km 0,695 (lokální staničení). Dále je součástí opravy i rameno okružní křižovatky v délce 106 m kolem parkovacího domu po napojení na silnici III/4682 (ul.Kaštanová).

Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Stavba bude realizována v záboru stávajícího silničního pozemku.

Stavba je navržena ve stávajícím uspořádání jako souvislá oprava stávající místní komunikace č. 194c. Je zachováno stávající směrové vedení pozemní komunikace. Výškové řešení opravy kopíruje stávající niveletu.

Obnovou opotřebených vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávající místní komunikace ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Dále je součástí změna povrchu podélných odstavných parkovacích stání (z asfaltového povrchu na povrch z betonové vsakovací dlažby). Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší. Součástí je obnova nefunkčního odvodnění komunikace a vybudování zpevněných ploch pro kontejnery na odpad.

Jelikož se jedná o opravu stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení vychází ze stávajícího.

Výměnou opotřebených vozovkových vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní. Součástí je rovněž obnova a rekonstrukce odvodnění komunikace.

Obnova konstrukčních vrstev vozovky místní komunikace bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání, které je cca 6,0 – 8,0 m.

Vlastníkem a správcem objektu je Statutární město Třinec.

### **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**

#### **Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DOS**

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava, IČO 76481905, (06/2023)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky – byl zpracován průzkum vozovkových vrstev pomocí 4 ks odvrtů o průměru 100 mm, zpracovaný firmou TPA ČR s.r.o. (05/2023).
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitální katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem (DOPRAPLAN s.r.o.)

#### **Základní použité technické předpisy a normy**

- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### **4. Vztah PK k ostatním objektům stavby**

Stavba obsahuje jediný stavební objekt a to SO 101.

## **5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **5.1. Trasy**

Jedná se o opravu konstrukčních vrstev v celé šířce vozovky místní komunikace. Začátek úpravy je v napojení na silnici III/4682 (ulice Kaštanová) v km 0,000 (lokální staničení), konec úpravy se nachází v místě pracovní spáry před křižovatkou s místní komunikací ul.Sosnová v km 0,695 (lokální staničení). Dále je součástí opravy i rameno okružní křižovatky v délce 106 m kolem parkovacího domu po napojení na silnici III/4682 (ul.Kaštanová).

Jelikož se jedná o opravu stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení vychází ze stávajícího.

Stromy podél komunikace budou zachovány. Stávající keře nacházející se podél komunikace v místech podélných odstavňových stání anebo v rozhledových polích křižovatek budou přiměřeně ořezány.

### **5.2. Kategorie komunikace**

Obnova konstrukčních vrstev vozovky místní komunikace bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířka asfaltového krytu je 6,0 – 8,0 m.

### **5.3. Směrové a výškové řešení**

Směrové i výškové řešení místní komunikace zůstává zachováno stávající. Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace. Oprava je co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

### **5.4. Příčné uspořádání**

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý s hodnotami 2,5 %. Změna příčného sklonu na jednostranný, bude provedena ve směrových obloucích. Klopení je provedeno kolem osy komunikace. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Zároveň jsou také v maximální možné míře respektovány stávající vjezdy k nemovitostem, hospodářské sjezdy a účelové komunikace. Délka úpravy sjezdů a komunikací bude provedena dle rozsahu silničního pozemku.

Výsledná šířka obrusné vrstvy bude stejná dle stávající.

### **5.5. Příčný sklon**

Základní příčný sklon komunikace je navržen střechovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace. Dostředné sklony ve směrových obloucích jsou navrženy dle stávajících příčných sklonů. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

### **5.6. Křižovatky, křížení, sjezdy**

V řešeném úseku místní komunikace se nacházejí křižovatky s účelovými komunikacemi. Dojde k plynulému napojení těchto komunikací na nejnútnejší délce dle situace.

### **5.7. Konstrukce**

#### **Způsob opravy vozovky silnice – ul. Sosnová km 0,000-0,505 (dle vrtu V1, V2 diagnostiky vozovky:**

- odfrézování stávajících AC vrstev tl. 80 mm
- provedení spojovacího postřiku PS C v min. množství 0,40 kg/m<sup>2</sup>

- pokládka ložné vrstvy z ACL 16+ tl. 40 mm
- provedení spojovacího postřiku PS C v min. množství 0,30 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm

**Způsob opravy vozovky silnice – ul. Sosnová km 0,546-0,695 + rameno okružní křižovatky (dle vrtu V3, V4 diagnostiky vozovky):**

- odfrézování stávajících AC vrstev tl. 100 mm
- provedení spojovacího postřiku PS C v min. množství 0,40 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložné vrstvy z ACL 16+ tl. 60 mm
- provedení spojovacího postřiku PS C v min. množství 0,30 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm

**Konstrukce vozovky parkovacích stání podélných v km 0.040-0.294 vpravo:**

Dlažba betonová drenážní (vsakovací)	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 8/16 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	70 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 16/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	80 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min.420 mm</b>

Povrch parkovacích stání je tvořen vsakovací dlažbou 200/200/80 šedé barvy. Oddělení jednotlivých stání je provedeno z dlažby červené barvy.

Rozsah parkoviště a zpevněných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Navržené šířkového uspořádání je patrné z přílohy 02. Situace a 03. Vzorové příčné řezy.

Návrh předpokládá na pojižděné komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60$  MPa a na horní podkladní vrstvě 90 MPa..

Součástí tohoto objektu je osazení silničních obrubníků 150/250/1000 a nájezdových betonových obrubníků 150/150/1000 v bet. loži z C20/25n XF3. Tyto obruby jsou navrženy jako vyvýšené o 120 mm (s odraznou funkcí) a jednak jako přejížděné obruby vyvýšené o 30 mm v místě nájezdů na parkovací odstavňné plochy.

**Konstrukce vozovky parkovacích stání pro osoby ZTP:**

Dlažba betonová zámková 200/100	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.150 mm
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min.420 mm</b>

**Aktivní zóna**

U podélných parkovacích stání podél silnice se jedná o opravu povrchu a konstrukce předmětných ploch z asfaltového povrchu na vsakovací betonovou dlažbu. Pod dlažbou jsou navrženy jednotlivé vrstvy ze štěrkodrtě. Předpoklad hutnění pláně je  $E_{def}=45$ MPa. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží a rovněž s ohledem na vsakovací charakter podloží. Provedení aktivní zóny se nepředpokládá.

**Konstrukce vozovky plochy pro kontejnery:**

Dlažba betonová zámková 200/100	DL 80	ČSN 736131	80 mm
Lože z HDK 4/8	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285	min.200 mm
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>			<b>min.320 mm</b>

## **5.8. Zemní těleso**

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, pročištění stávajících uličních vpustí, dosypávky zemních krajnic za obrubníky. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Veškeré svislé výkopy soudržných zeminách s hloubkou větší než 1,3 m (v obci) musí být pažené. V nesoudržných zeminách již od 0,70 m.

## **5.9. Odvodnění**

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění opravované komunikace částečně do uličních nebo horských vpustí a do stávající kanalizace. Z důvodu nefunkčního stávajícího odvodnění byly po pravé straně vozovky doplněny malé šterbinové žlaby s litinovým roštem v délce 122 m. Žlaby budou napojeny pomocí uličních vpustí a přípojek do stávající kanalizace.

K nárůstu zpevněných ploch vlivem opravy vozovky nedojde.

### **Utrácení dešťových vod zasakováním – podélné parkovací plochy:**

Dešťová voda z odstavných parkovacích ploch podélných na ul. Sosnová je řešena zasakováním do podloží pomocí vsakovací betonové dlažby. Jedná se o vegetační dlažbu 200x200x80mm s širokými spárami, které budou vyplněny drobným šterkem (kamenivem fr.4/8). Dešťová voda je zadržována na místě. Utrácení dešťových vod je řešeno zasakováním. Dešťové vody na původních zpevněných plochách místních komunikací budou utráceny stejným způsobem jako ve stávajícím stavu, a to přes stávající uliční vpusti do jednotné kanalizace. Na nových parkovacích plochách budou dešťové vody zasakovány.

### **Uliční vpusti**

Uliční vpusti jsou navrženy celoprefabrikované s koši na bahno a kalovým prostorem. Jejich konstrukce bude v souladu s DIN 4052 s vnitřním průměrem 450 mm. Spoje budou provedeny materiálem odolným proti CHRL. Mříž musí splňovat požadavky ČSN EN124, zatížení nejméně ve třídě D 400. Mříž bude z tvárné litiny, s nerozebíratelným spojem mříže s rámem.

### **Šterbinové žlaby v km**

Odvodnění ve staničení od km 0,382 – 0,504 v délce 122 m po pravé straně silnice je řešeno nově navrženým šterbinovým žlabem z malých tvarovek rozměrů 220/250/1000). Z důvodu nefunkčního stávajícího odvodnění byly po pravé straně vozovky doplněny malé šterbinové žlaby s litinovým roštem v délce 122 m. Žlaby budou napojeny pomocí uličních vpustí a přípojek do stávající kanalizace. Žlaby budou obetonovány betonem C20/25n XF3.

Pomocí uličních vpustí a přípojek je dešťová voda odvedena postupně nově navrženou větví dešťové kanalizace v komunikaci parkoviště (řeší objekt SO 302). Vpustní přípojky budou provedeny jako PP DN 150.

Zhotovitel před objednáním veškerý materiál (typ, technické specifikace) odsouhlasí s budoucím provozovatelem stavby.

## **5.11. Vytyčení**

Vytyčení tohoto objektu je uvedeno v příloze č. 1 této technické zprávy.

Souřadnicový systém JTSK , výškový systém Bpv.

### **5.12. Bezpečnostní zařízení**

Není navrženo.

## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodnění komunikace je řešeno v části 5.10.

## **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro globální informace a dopravní telematiku**

Součástí objektu je provedení vodorovného a svislého dopravního značení, které je řešeno samostatnou přílohou 06 – Definitivní dopravní značení.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména T P65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v jejich aktuálním platném znění.

### **SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

V případě poškození je navržena výměna svislých značek za nové včetně sloupků, s doplněním chybějících svislých dopravních značek.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny svislé dopravní značky budou umístěny 1,80 m nad úroveň vozovky, min. 1,0m od hrany zpevnění vozovky. Osazení svislých dopravních značek je navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Všechny dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní v třídě optické účinnosti RA 2 dle TP 65. Folie musí mít životnost min. 10 let. Z hlediska noční viditelnosti musí folie splňovat požadavky tabulek ČSN EN 12 899-1.

Štít bude proveden jako ocelový pozinkovaný plech, lisovaný s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítu musí být min. 20 mm. Musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 a požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Zadní stěna všech značek je matná barvy šedé nebo hliníkové.

Sloupky standardních značek budou v provedení z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Konkrétní délka musí odpovídat předepsané výšce spodního okraje značky 1,8 m nad úroveň přilehlé vozovky.

Pro kotvení sloupků budou použity demontovatelné kotevní patky. Kotevní patky mohou být z Al slitiny. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90° nebo 120°. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků osadí krytky nebo víčka. Betonové základy musí být z betonu min. třídy C 25/30 – XF3.

### **VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**



Obnova vodorovného dopravní značení bude provedena dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 133, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem. Musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, vzorové listy VL 6.2 a TP 133. Materiál užitý pro provedení vodorovného značení musí být schválen MD a RSD ČR.

Je navrženo vodorovné dopravní značení v bílé barvě. Vodorovné značení v plastu bude provedeno v křižovatce ul. Kaštanová a ramene okružní křižovatky (dopravní stín a přechod pro chodce).

Před pokládkou vodorovného dopravního značení musí být provedeno jeho přesné vytyčení dle schválené realizační dokumentace na základě stanovení dopravního značení.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby**

Před započatím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 294/2015Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno.



**10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí**

Neobsazeno.

**11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba řeší opravu konstrukčních vrstev stávající místní komunikace. Tento objekt nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Ostravě, červenec 2023

Ing. Dagmar Klajmonová

